

AUTO01

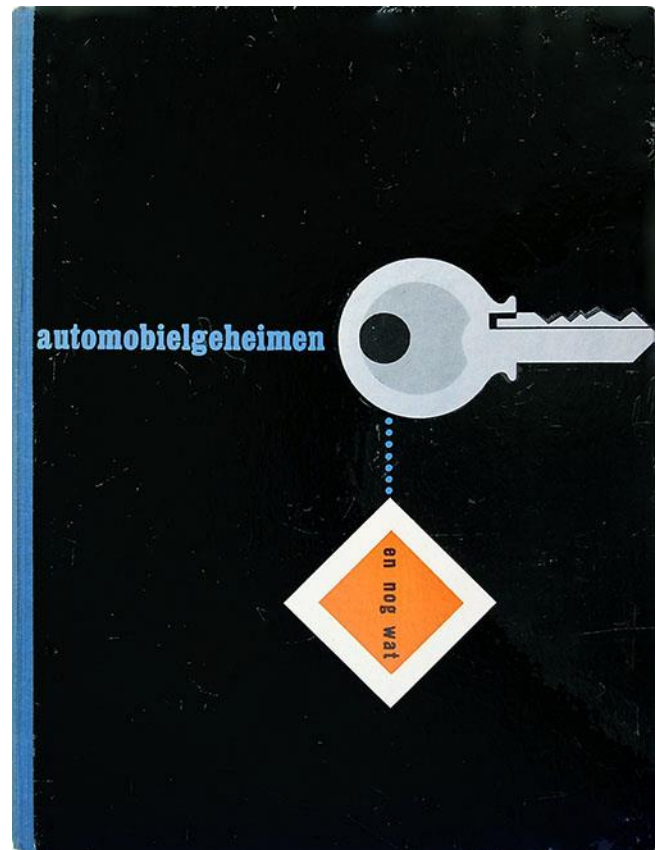
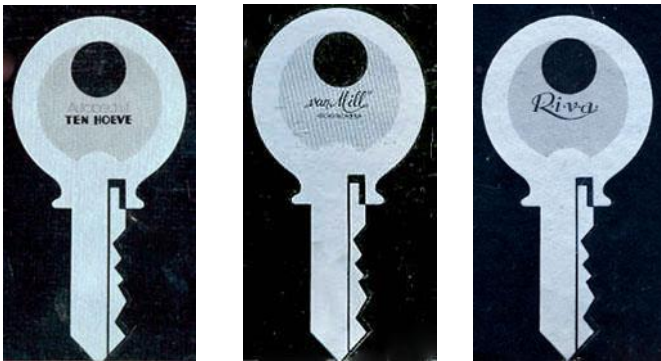
automobielgeheimen en nog wat

automobielgeheimen en nog wat.
Uitgebracht door diverse autobedrijven. 1951

93 pagina's geteld vanaf het voorplat, met 72 kleine fotoplaatjes van auto's en 1 dubbele getekende plaat om in te plakken in de tekst.

Prijs: variërend van fl 2,50 tot fl 3,50.

Stempel of imprint van de firma op het titelblad en eventueel op de omslag. Uitgaven met firmanaam op de omslag zijn bekend van Ten Hoeve Den Haag, Van Mill Gorinchem en RIVA Amsterdam.

**Kenmerken**

Klassiek album van klein kwartoformaat, met glanzend beplakte platten en blauwe linnen rug. De hemelsblauwe achterkant is meestal blanco, alleen bij Ten Hoeve is die volledig bedrukt met reclame. Het album is samengesteld door D. Visker en geredigeerd door C.W. Stants. De verschillende bedrijven hebben een eigen "Woord vooraf".

De tekst is gezet in twee kolommen en is ingedeeld in 18 genummerde hoofdstukken, afgesloten met een extraatje. Er zijn twee onregelmatigheden in de paginanummering. Tussen pagina's 84 – 85 is een ongenummerd blad met verkeersborden tussen geplakt, en de paginanummers 88 – 89 ontbreken in de nummering.

De 72 ongenummerde fotoplaatjes (89 x 59 mm) van automobielen van rond 1950 staan los van de inhoud. Ze worden één per pagina ingeplakt boven of onderaan een tekstkolom in een kader dat onderaan het merk, logo, naam en diverse andere gegevens van de auto bevat. Achterop de plaatjes staat alleen de naam van de auto en een ruimte voor een stempel of imprint van de dealer. De meeste plaatjes zijn zwart-wit, maar sommige komen ook in kleur voor. Het boek bevat verder een groot aantal pentekeningen van diverse bronnen.

Inhoud

Het boek geeft een grondige kennismaking met het automobiel met veel techniek, te beginnen met "een klein beetje geschiedenis", gevolgd door de hoofdstukken "Chassis en carrosserie", "De motor", "Van tank naar uitlaat", "De elektrische installatie", "De smering", "De koeling", "Van motor naar achteras" (transmissie), "De achteras", "De vooras", "Veren, Wielen en Banden", "Het stuur" en "De remmen", om vervolgens in hoofdstuk 14 over te gaan op de praktijk voor de automobilist in de hoofdstukken "Het rijden" en "De Garage", met als toegift "De toekomst", "Storingen" en "In het verkeer" waarin veel praktijk gegeven wordt en twee pagina's verkeersborden.



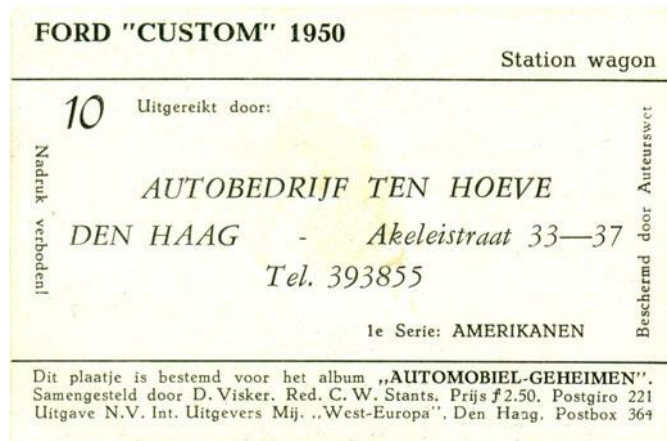
De plaatjes zijn verdeeld in 3 series, 24 Amerikaanse, 24 Engelse en 24 overige Europese modellen, in alfabetische volgorde per serie (met enkele fouten, m.n. de Plymouth op pag. 11, de Packard op pag. 21 en de Ford op pag. 28).

Austin Hereford
 4 cilinders, inhoud 2199 cc, vermogen 64 pk.

De plaatjes

Het plaatje op pagina 11 is verkeerd; onder het plaatje staat Plymouth de Luxe, maar achterop het plaatje staat Cranbrook. En op pagina 13 staat onder het plaatje De Soto Sportsman cabriolet, maar de foto is van de luxe De Soto Diplomat.

De plaatjes komen voor van dik kwaliteitspapier maar ook van dun papier. Riva, Ten Hoeve en R.S. Stokvis Rotterdam hebben een eigen opdruk op de achterkant van de plaatjes. Ten Hoeve heeft daarbij ook de voettekst met o.a. de prijs van het album (i.h.a. fl 3,50) laten aanpassen. Bovendien is bij Ten Hoeve – importeur van Commer bedrijfswagens – als enige de achterkant van het album fraai bedrukt (zie pagina 4 hierna).



De plaatjes van Van Mill komen voor in verschillende papierdiktes met verschillende drukken van de achterkant, met en zonder de voettekst.

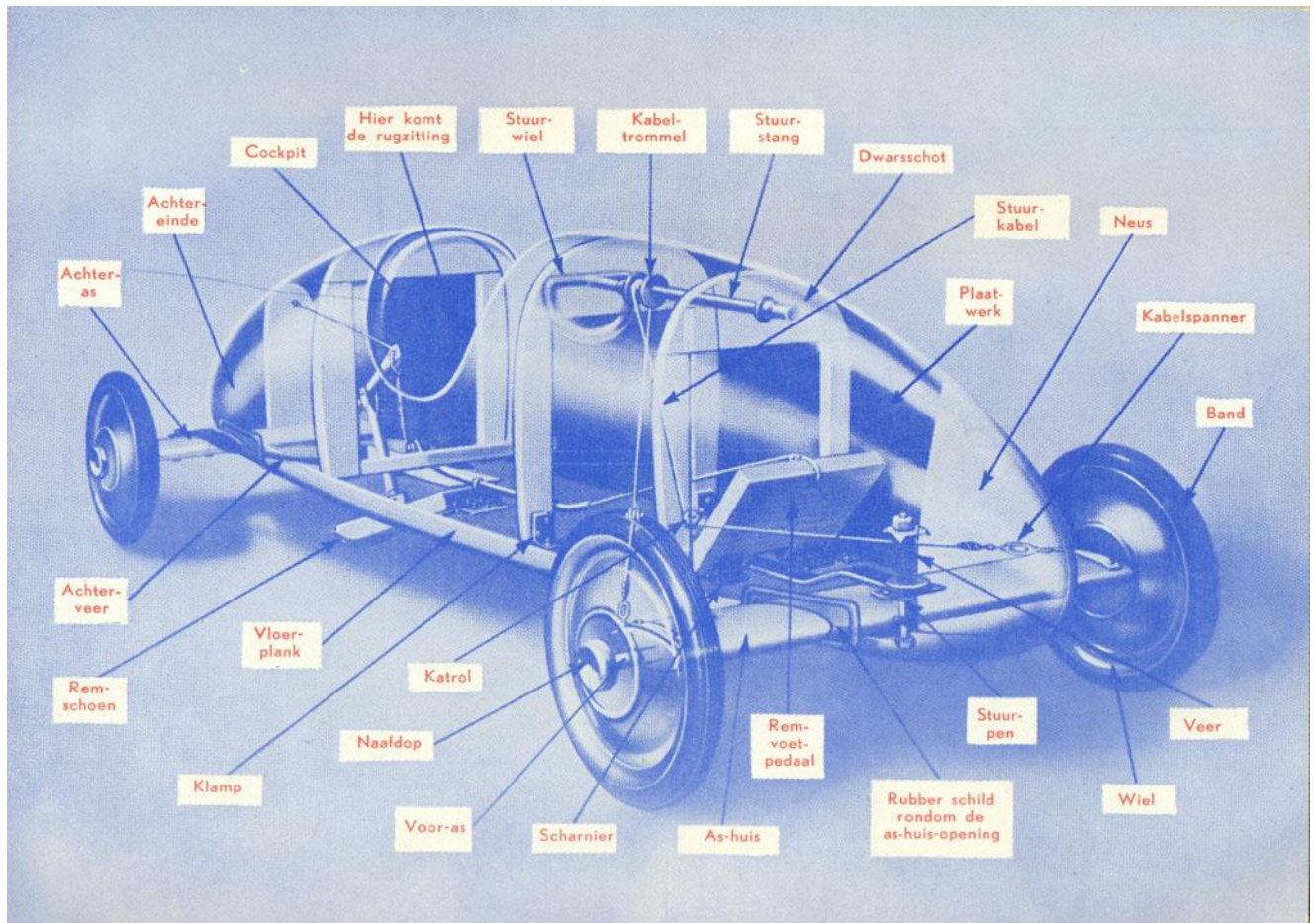


Bij Ten Hoeve en bij de standaardversie van Van Mill zijn de plaatjes op de achterkant doorlopend genummerd in de volgorde waarin ze in het boek zitten, hoewel er geen nummers in het boek staan. Daarbij is ook de "serie" afgedrukt, zoals hierboven "1^e Serie Amerikanen". In het boek staat onder het plaatje afgedrukt "Fabrikaat: Amerikaans", "Fabrikaat: Engels" of bij de overige Europese modellen Frans, Duits etc.

Amerikaanse Zeepkist-derby

Het boek wordt merkwaardigerwijs afgesloten met 6 pagina's over de Amerikaanse Zeepkist-derby, waarvan het complete reglement gegeven wordt en daarbij een grote getekende plaat op pagina 90. Deze paginabrede plaat van de "Amerikaanse soap-box derby racer 1950" met een waarde van 4 "auto plaatjes", is pas veel later uitgegeven en ontbreekt daardoor meestal. Op de volgende pagina is deze plaat afgebeeld op ware grootte.

Mogelijk is deze plaat alleen nog uitgegeven door RIVA. Deze N.V. – oorspronkelijk een garage; RIVA = Reparatie Inrichting van Automobielen – is rond 1950 als dealer van Buick, Chevrolet en Opel het grootste autobedrijf in Nederland.



SOAP BOX DERBY RACING CAR 1950

A (Waarde is gelijk aan 4 „auto plaatjes“).

Hier is dan eindelijk de afbeelding van 't beroemde Amerikaanse „Zeepkist“-model. Met deze wagen werd in 1950 het kampioenschap van Amerika gewonnen. Moge deze plaat aanleiding zijn voor onze jongens in Nederland om zelf een racewagen te gaan bouwen. Veel succes wordt U toegewenst door:

de Directies van

N.V. *Riva*

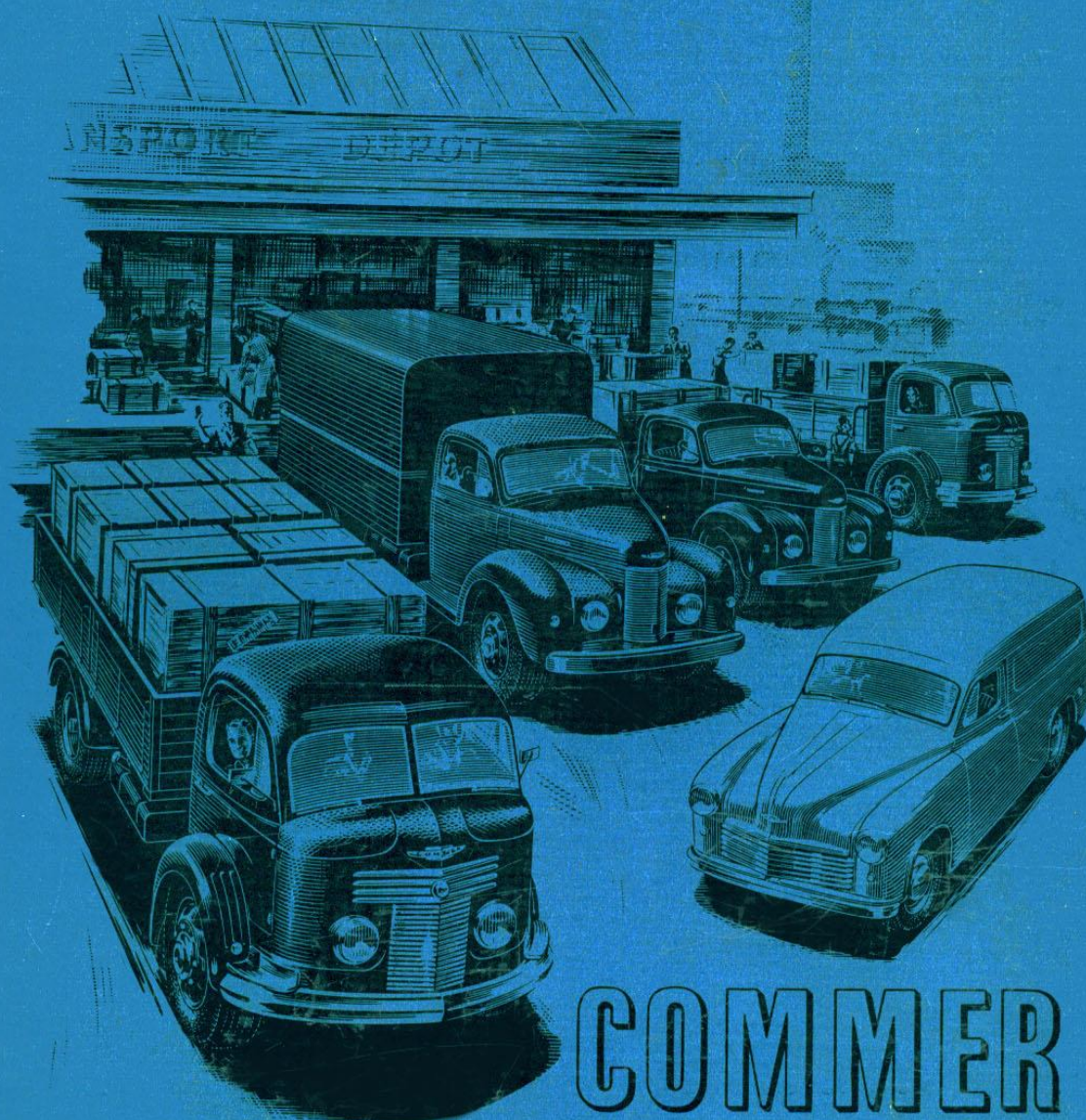
Overtoom 197-205 & 329-333
Karperweg 19-23
AMSTERDAM

T O R E N G A R A G E
Torenstraat 142-144
DEN HAAG

DEALERS VOOR BUICK, CHEVROLET EN OPEL

Deze plaat is bestemd voor het album „AUTOMOBIELGEHEIMEN“.
Samengesteld door D. Visker, Redactie C. W. Stants

UITGAVE VAN DE INTERNATIONALE UITGEVERSMACHTSMAATSCHAPPIJ „WEST-EUROPA“ DEN HAAG
Postrekening 221 PRIJS f 3.50 Postbox 364



IMPORTEURS: AUTOBEDRIJF TEN HOEVE - DEN HAAG