

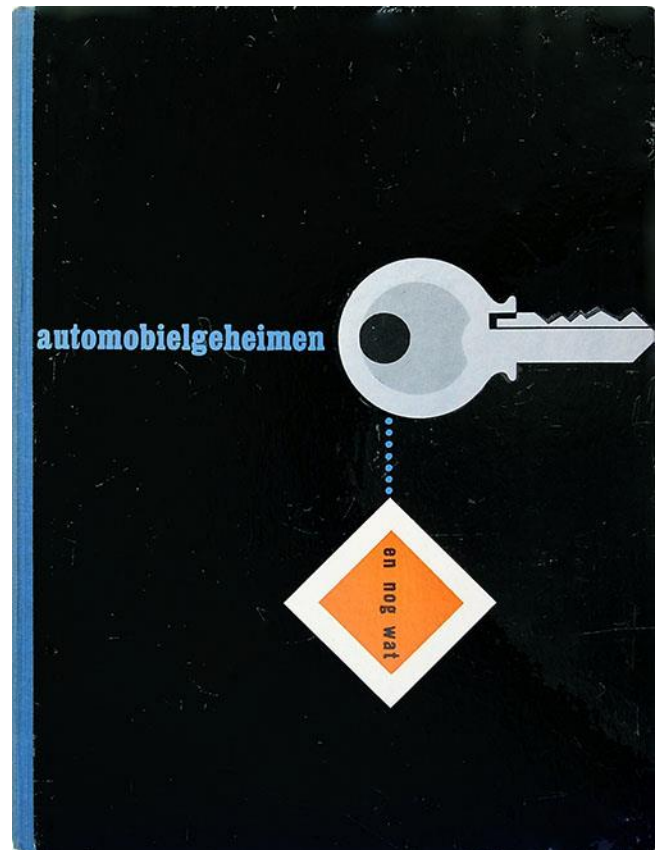
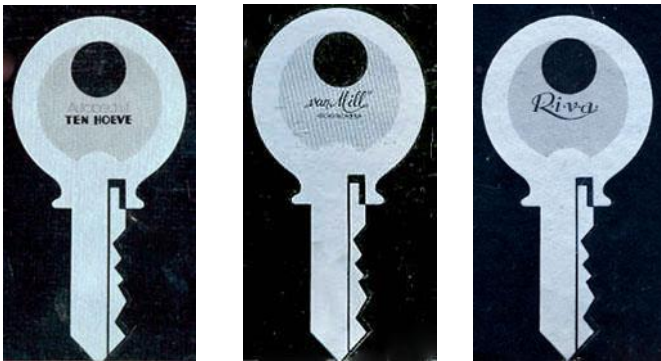
AUTO01

automobielgeheimen en nog wat*automobielgeheimen en nog wat.**Uitgebracht door diverse autobedrijven. 1951*

93 pagina's geteld vanaf het voorplat, met 72 kleine foto-plaatjes van auto's en 1 dubbele getekende plaat, om in te plakken in de tekst.

Prijs: variërend van fl 2,50 tot fl 3,50.

Stempel of imprint van de firma op het titelblad en eventueel op de omslag. Uitgaven met firmanaam op de omslag zijn bekend van Ten Hove Den Haag, Van Mill Gorinchem, RIVA Amsterdam en RIVA Den Haag.

**Kenmerken**

Klassiek album van klein kwartoformaat, met glanzend beplakte platten en blauwe linnen rug. De hemelsblauwe achterkant is meestal blanco, alleen bij Ten Hove is die volledig bedrukt met reclame. Het album is samengesteld door D. Visker en geredigeerd door C.W. Stants. De verschillende bedrijven hebben een eigen "Woord vooraf".

De tekst is gezet in twee kolommen en is ingedeeld in 18 genummerde hoofdstukken, afgesloten met een extraatje. Er zijn twee onregelmatigheden in de paginanummering. Tussen pagina's 84 – 85 is een ongenummerd blad met verkeersborden tussen geplakt, en de paginanummers 88 – 89 ontbreken in de nummering.

De 72 ongenummerde foto-plaatjes (89 x 59 mm) van automobielen van rond 1950 staan los van de inhoud. Ze worden één per pagina ingeplakt boven of onderaan een tekstkolom in een kader dat onderaan het merk, logo, naam en diverse andere gegevens van de auto bevat. Achterop de plaatjes staat alleen de naam van de auto en een ruimte voor een stempel of imprint van de dealer. De meeste plaatjes zijn zwart-wit, maar 10 auto's komen ook in kleur voor. Het boek bevat verder een groot aantal pentekeningen van diverse bronnen.

De uitgaves van Riva Amsterdam en Riva Torengarage Den Haag hebben verschillende imprints op de titelpagina.

Inhoud

Het boek geeft een grondige kennismaking met de automobiel met veel techniek, te beginnen met "een klein beetje geschiedenis", gevolgd door de hoofdstukken "Chassis en carrosserie", "De motor", "Van tank naar uitlaat", "De elektrische installatie", "De smering", "De koeling", "Van motor naar achteras" (transmissie), "De achteras", "De vooras", "Veren, Wielen en Banden", "Het stuur" en "De remmen", om in hoofdstuk 14 over te gaan op de praktijk voor de automobilist in de hoofdstukken "Het rijden" en "De Garage", met als toegift "De toekomst", "Storingen" en "In het verkeer" waarin veel praktijk gegeven wordt en twee pagina's verkeersborden.



De plaatjes zijn verdeeld in 3 series, 24 Amerikaanse, 24 Engelse en 24 overige Europese modellen, in alfabetische volgorde per serie (met enkele fouten, m.n. de Plymouth op pag. 11, de Packard op pag. 21 en de Ford op pag. 28). Op pagina 5 hierna staat de volledige lijst van de plaatjes.

De plaatjes zijn verdeeld in 3 series, 24 Amerikaanse, 24 Engelse en 24 overige Europese modellen, in alfabetische volgorde per serie (met enkele fouten, m.n. de Plymouth op pag. 11, de Packard op pag. 21 en de Ford op pag. 28). Op pagina 5 hierna staat de volledige lijst van de plaatjes.

Austin Hereford

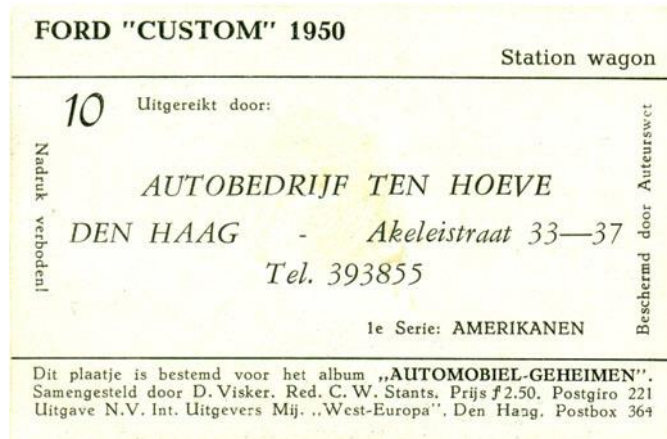
4 cilinders, inhoud 2199 cc, vermogen 64 pk.

De plaatjes

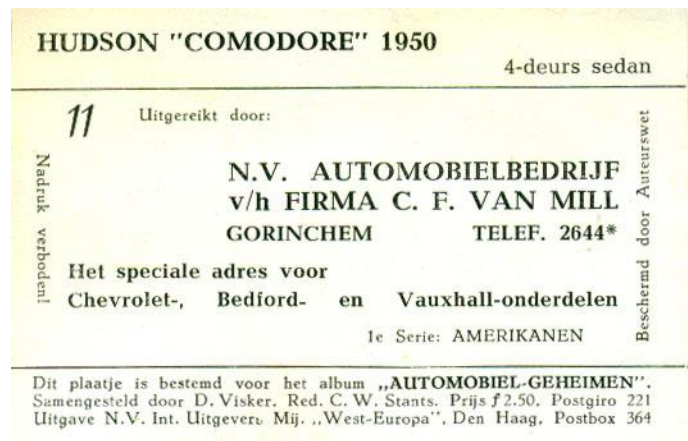
Op pagina 5 hierna staat een volledige lijst van de plaatjes, met vermelding van enkele fouten.

De plaatjes komen voor van dik kwaliteitspapier maar ook van dun papier. Riva, Ten Hoeve, Van Mill, R.S. Stokvis Rotterdam en Fa. Regout & Sievers Amsterdam hebben een eigen opdruk op de achterkant van de plaatjes. Ten Hoeve en Van Mill hebben daarbij ook de voettekst met o.a. de prijs van het album (van f 3,50 naar f 2,50) laten aanpassen. Bovendien is bij Ten Hoeve – importeur van Commer bedrijfswagens – als enige de achterkant van het album fraai bedrukt (zie pagina 4 hierna).

Van Stokvis en van Regout & Sievers is geen album met imprint van deze firma bekend.



De plaatjes van Van Mill komen voor in verschillende papierdiktes met verschillende drukken van de achterkant, met en zonder de voettekst.

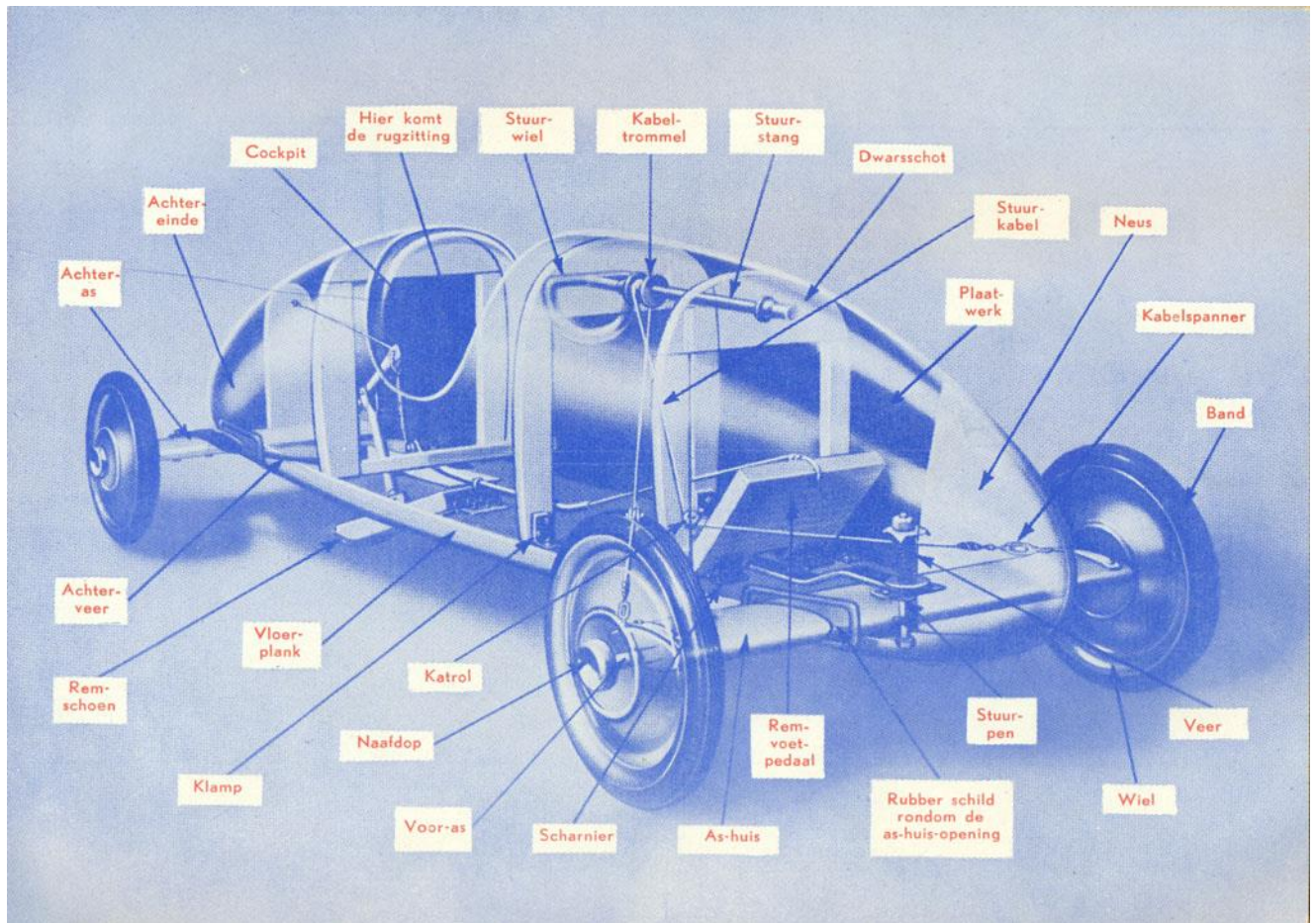


Bij Ten Hoeve en bij de standaardversie van Van Mill zijn de plaatjes op de achterkant doorlopend genummerd in de volgorde waarin ze in het boek zitten, hoewel er geen nummers in het boek staan. Daarbij is ook de "serie" afgedrukt, zoals hierboven "1^e Serie Amerikanen". In het boek staat onder het plaatje afgedrukt "*Fabrikaat: Amerikaans*", "*Fabrikaat: Engels*" of bij de overige Europese modellen Frans, Duits etc.

Amerikaanse Zeepkist-derby

Het boek wordt merkwaaardigerwijs afgesloten met 6 pagina's over de Amerikaanse Zeepkist-derby, waarvan het complete reglement gegeven wordt en daarbij een grote getekende plaat op pagina 90. Deze paginabrede plaat van de "Amerikaanse soap-box derby racer 1950" met een waarde van 4 "auto plaatjes", is pas veel later uitgegeven en ontbreekt daardoor meestal. Op de volgende pagina is deze plaat afgebeeld op ware grootte.

Mogelijk is deze plaat alleen nog uitgegeven door RIVA. Deze N.V. – oorspronkelijk een garage; RIVA = Reparatie Inrichting van Automobielen – is rond 1950 als dealer van Buick, Chevrolet en Opel het grootste autobedrijf in Nederland.



SOAP BOX DERBY RACING CAR 1950

A (Waarde is gelijk aan 4 „auto plaatjes“).

Hier is dan eindelijk de afbeelding van 't beroemde Amerikaanse „Zeepkist“-model. Met deze wagen werd in 1950 het kampioenschap van Amerika gewonnen. Moge deze plaat aanleiding zijn voor onze jongens in Nederland om zelf een racewagen te gaan bouwen. Veel succes wordt U toegewenst door:

de Directies van

N.V. *Riva*

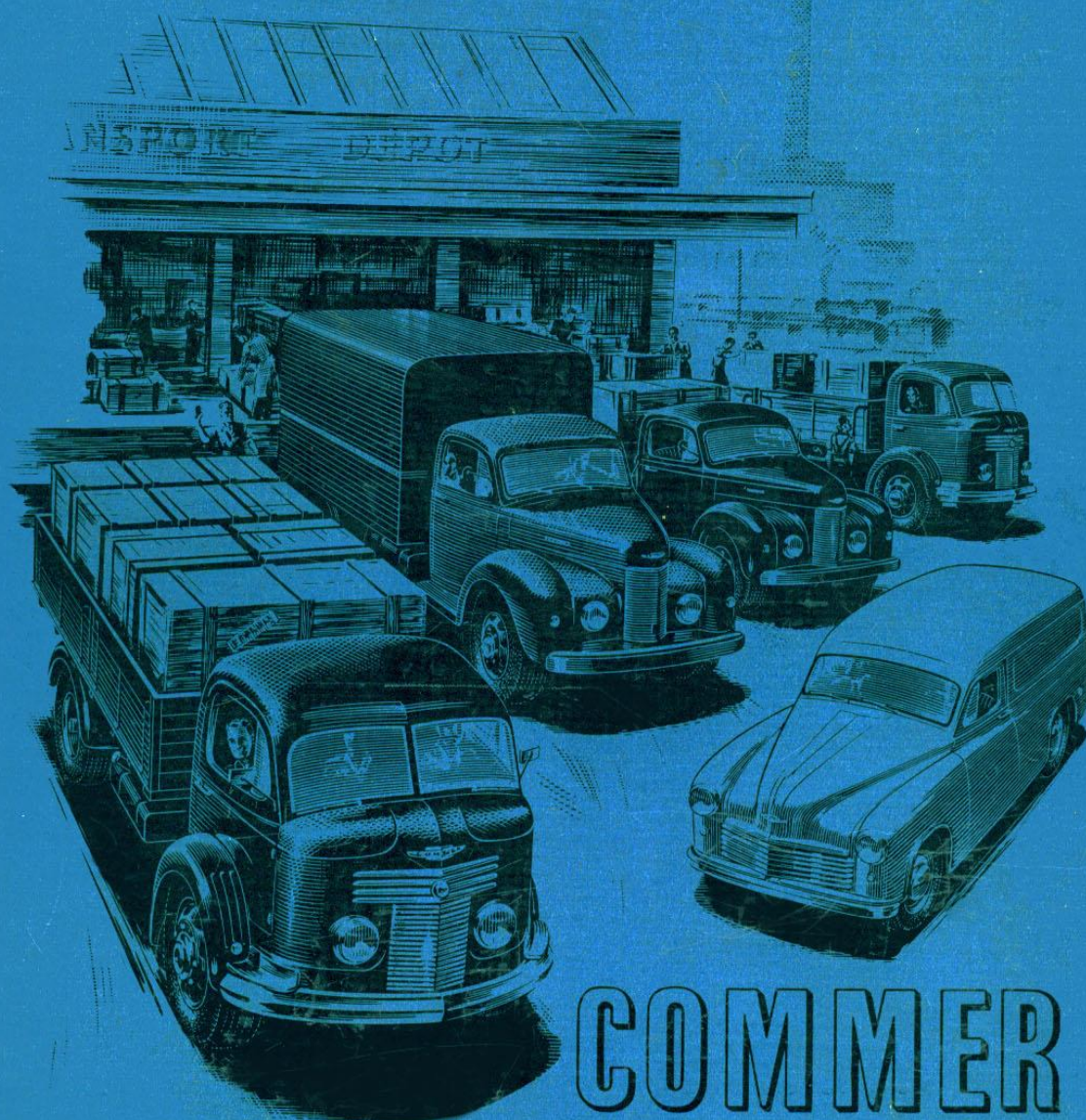
Overtoom 197-205 & 329-333
Karperweg 19-23
AMSTERDAM

T O R E N G A R A G E
Torenstraat 142-144
DEN HAAG

DEALERS VOOR BUICK, CHEVROLET EN OPEL

Deze plaat is bestemd voor het album „AUTOMOBIELGEHEIMEN“.
Samengesteld door D. Visker, Redactie C. W. Stants

UITGAVE VAN DE INTERNATIONALE UITGEVERSMATSCHAPPIJ „WEST-EUROPA“ DEN HAAG
Postrekening 221 PRIJS f 3.50 Postbox 364



IMPORTEURS: AUTOBEDRIJF TEN HOEVE - DEN HAAG

Lijst van de plaatjes in alfabetische volgorde met de paginanummers

Er zijn 72 plaatjes, van pagina 6 tot en met pagina 77 op elke pagina 1 plaatje. Hieronder zijn alle plaatjes vermeld in alfabetische volgorde. Achter de naam is het paginanummer vermeld waarop het plaatje staat.

In de lijst is de typebenaming gebruikt zoals die op het plaatje staat. Bij twee plaatjes is dat een ander type dan in het album vermeld is, m.n. bij Plymouth (pag. 11) en De Soto (pag. 13).

Alleen bij Ten Hoeve komt bij drie Fords op pagina 14, 15 en 28 de omschrijving "Custom" in het boek overeen met de aanduiding in op de plaatjes (zie de afbeelding op pagina 2 hiervoor), bij alle andere bedrijven is dat "V 8" of "SIX". Bovendien geeft Ten Hoeve bij deze drie en bij de Lincoln Cosmopolitan en de Mercury "8" een andere foto van dezelfde auto, en bij de Vauxhall Wyvern een andere auto maar wel met dezelfde aanduiding.

10 plaatjes komen zowel in zwartwit als in kleur voor, de Kaiser Rotterdam (p. 17) en de Austin Hereford (p. 31), en verder paarsgewijs Hillman en Humber (p. 38 en 39), de twee Renaults (p. 70 en 71), de twee Simca's (p. 72 en 73) en de twee Studebakers (p. 26 en 27).

Alpha Romeo "1900"	54	Mercury "8"	19
Austin Atlantic	32	Mercedes "170" D(iesel)	64
Austin Devon	30	Mercedes "170" S	65
Austin Hereford	31	MG T D Midget	42
Borgward Hansa "1500"	55	Moris Minor	43
Bristol "401"	33	Morris Oxford	44
Buick Roadmaster	7	Morris Six	45
Buick Super	6	Minor	63
Cadillac "61"	8	Nash Rambler	20
Chevrolet Styleline	9	Oldsmobile "76"	22
Chrysler Windsor	10	Oldsmobile "88"	23
Citroen "11" Sport	56	Opel Kapitan	67
De Soto Diplomat	13	Opel Olympia	66
Boek: De Soto Sportsman		Packard "200"	21
D.K.W. Meisterklasse	57	Panhard Dyna	68
Dodge Kingsway	12	Peugeot "203"	69
Fiat "500 c"	60	Plymouth Cranbrook	11
Fiat "1400"	61	Boek: Plymouth De Luxe	
Ford Anglia	34	Pontiac Catalina	25
Ford Consul	36	Pontiac Chieftain	24
Ford "V 8" Cabriolet	14	Renault "4" Grand Luxe	70
Boek: Ford Custom (Cabrio)		Renault "4"	71
Ford "SIX" Coupé	15	Riley 2½ L.	46
Boek: Ford Custom (Coupé)		Rover "75"	47
Ford "V 8" Station wagon	28	Simca 8 -1200	72
Boek: Ford Custom (Stationwagon)		Simca 8 Sport	73
Ford Prefect	35	Singer "1500"	48
Ford Taunus	58	Singer Series A 4	49
Ford Vedette	59	Skoda "1102"	74
Ford Zephyr	37	Standard Vanguard	50
Hillman Minx	38	Studebaker Champion (sedan)	26
Hudson Comodore	16	Studebaker Champion (conv.)	27
Humber Hawk	39	Tatra Plan	75
Jaguar XK 120	40	Triumph Mayflower	51
Jowett Javalin	41	Vauxhall Wyvern	52
Kaiser Rotterdam	17	Volkswagen De Luxe	76
Lancia Aurelia	62	Volvo P.V. 444	77
Lincoln Cosmopolitan	18	Willy's Jeepster	29
Zetfout Cosmopolitan in het boek		Wolseley Six Eighty	53

