

GULF01

Stofbril en poetskatoen

Stofbril en poetskatoen. Autorijden in het begin van onze eeuw Gulf Oil Nederland N.V. Rotterdam, 1959.

19 genummerde pagina's met 36 kleurenfotoplaatjes om in te plakken naast de tekstblokken.

Kenmerken

Gekartonneerd oblong album, onder A4 (28 x 20 cm). Op de witte achterkant staat het logo en de firma-aanduiding. De binnenzijde van de omslag voor en achter is bedrukt met impressies van de benzinstations in 1913 en 1959. Het album begint met een voorwoord op de eerste pagina. Pagina 2 tot en



met 19 bevatten de plaatjes, twee per pagina, met naast het plaatje een blok bijbehorende tekst.

De albums en de plaatjes werden verstrekt door de Gulf tankstations. In het album is geen speciale ruimte gereserveerd voor een imprint of stempel van de dealer. De laatste pagina geeft uitvoerige informatie over de Gulf producten. Daar is nog een kleine ruimte beschikbaar waar eventueel een dealerstempel in gezet kon worden.

De afmetingen van de vrij grote randloze kleurenfotoplaatjes variëren sterk van langwerpig 11,5 x 7,5 cm tot bijna vierkant 10,2 x 9,3 cm. Alle plaatjes zijn foto's van oldtimers; ze zijn afkomstig uit de USA en hebben links of rechtsonder een copyrightmerkje. Achterop de plaatjes staat alleen het nummer van het plaatje en de titel. De titel van het album en van de firma is niet vermeld. De plaatjes zijn doorlopend genummerd 1 – 36.

Inhoud

Dit simpele moderne album is een must voor de liefhebbers van oldtimer auto's. Het behandelt 35 auto's uit de periode 1900 – 1923 en tenslotte nog een bijzondere wagen uit 1929, van maar liefst 33 verschillende merken. Bijzonder jammer is dat het fraaie overzicht zich hoofdzakelijk (op 3 na) beperkt tot Amerikaanse merken.

De in de open lucht gemaakte foto's van deze museumstukken zijn nieuw en geven in het algemeen een goed gedetailleerd beeld van het vehikel.

De bijbehorende beschrijving geeft de naam van het merk en het jaartal van verschijnen, de fabrikant met de periode waarin die bestaan heeft, het afgebeelde type en model met enige technische details. Daaronder volgt uitvoerige informatie over de fabrikant en de wagen met vele interessante details.

*Locomobile* 1900

Fabr.: Locomobile Co. of America (1899—1929)
Afbeelding: type no. 3, 2-cilinder dubbelwerkende stoommachine onder de zitting, ca. 8 pk, kettingaandrijving, helmstok-besturing, achterassen op rollagers, automatische oliepomp.

In 1897 bouwden de tweelingen F. E. en F. O. Stanley hun eerste auto, een stoomwagen, doch zij verkochten reeds na twee jaar hun firma aan bovenvermelde fabrikant, die hun stoompatenten echter in 1902 alweer terug-verkocht aan de twee broers.

Zij bouwden onder hun eigen naam voort tot 1926 en lieten het verder aan de American Steam Auto Co. over, de merknaam DERR voerende tot in de dertiger jaren, die het einde aankondigden van de stoomtractie voor automobielen.

Of overigens dit einde definitief is geweest, valt althans voorzover het 't principe betreft, nog te betwijfelen . . .

Ook in de eerste dagen van het automobilisme was de verkoop van een merk evenredig met het aantal races dat het won en die van LOCOMOBILE waren er zeer vele!

Dit zal ook de reden geweest zijn, dat bij het sneller worden van de benzinewagen van 1902 af de LOCOMOBILE werd voorzien van een dergelijke krachtbron en als zodanig tot 1929 gehandhaafd bleef. Zie ook STANLEY 1907 en 1909.

